

7

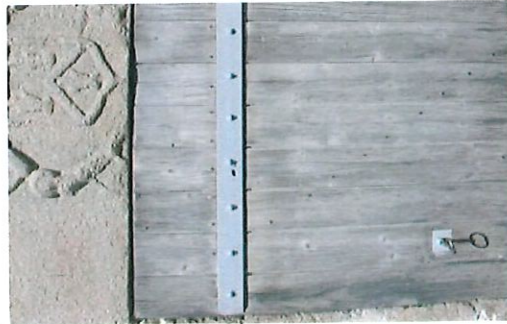
Traverser le hameau. Au croisement, prendre à gauche la RD60 qui remonte puis au carrefour de routes suivant, prendre à droite le chemin en herbe. Poursuivre sur ce chemin qui surplombe l'étang de Pontabrier. Descendre au moulin et poursuivre sur cette petite route qui longe le Vincou.



*Le Moulin de Pontabrier fut célèbre par un historique fait divers : le meunier fut guilloiné. Remarquez les divers canaux arrivant de l'étang.*

En 1620, Pontabrier, dont le moulin avait été acheté par le seigneur messire Benoist, hébergeait le meunier et sa famille. Il s'appelait Jean Lafleur. Le moulin était bandé, il était important. Il avait quatre meules, «deux à seigle, une autre à broyer le chanvre et l'autre à piler le millet». Le moulin bandé servait à tous. Tout le monde devait aller y moudre son grain, en payant, bien sûr !

un linteau de porte du moulin de Pontabrier



8

Prendre le 1er chemin à gauche puis 500 m plus loin, continuer sur le chemin qui descend à droite. Ce chemin remonte ensuite vers le bourg de Compreignac en face du cimetière. Tourner à droite et continuer tout droit pour rejoindre la place de l'église, point de départ de la randonnée.



*Ce vieux chemin est l'ancienne route des voyageurs venant de Paris, il y a quelques siècles. Il fut utilisé jusqu'au XVIIIème siècle.*

La bourgade de Compreignac s'est développée à partir du domaine de Comprinius, un riche propriétaire terrien de l'époque gallo-romaine. Le village est mentionné dans un document du VIème siècle sous le nom de Compriniaco.

Compreignac était jadis une paroisse importante, ville d'étape et de garnison avant la Révolution. La route de Paris traversait le bourg jusqu'au début du XVIIIème siècle.

Ancienne ville ceinte de remparts édifiée sur une éminence, il n'en demeure, outre les vestiges des tours du château et la grange seigneuriale de 1787 transformée en ensemble socio culturel, que l'église fortifiée qui vient d'être restaurée et qui est l'une des plus belles de la région. Elle fut construite au XIIIème siècle, détruite par le Prince Noir en 1370, reconstruite et agrandie au



Les armoiries de Compreignac se blasonnent ainsi : de gueules au buste de Saint-Martin vêtu et nimbé d'or, accosté des lettres S.M., au chef cousu d'azur à trois fleurs de lis d'or.

## En chemin :

- Le bourg de Compreignac, son église fortifiée, la grange seigneuriale (1767) ;
- Les villages typiques du Puy Mélier et du Mas-la-Roche, le moulin de Pontabrier ;
- L'ancienne voie du tramway ;
- Les panoramas, les ruisseaux et étangs.

Ne pas jeter sur la voie publique

## HEBERGEMENT / RESTAURATION

Informations et brochures disponibles à l'office de tourisme des Monts du Limousin  
Ambazac : 05 55 56 70 70  
Bessines-sur-Gartempe : 05 55 76 09 28

En savoir + sur la Haute-Vienne : [www.tourisme-hautevienne.com](http://www.tourisme-hautevienne.com)

## POUR RANDONNER FACILE

N'oubliez pas : un petit ravitaillement, de l'eau, des chaussures adaptées, un vêtement de pluie.

Pensez à emporter vos détritiques et à refermer les barrières derrière vous. Ne partez jamais sans avoir indiqué le lieu de votre randonnée.

Respectez la faune et la flore. Ne faites pas de feu.

Évitez toutes dégradations des chemins et de leurs abords.

Ce chemin a été conçu prioritairement pour la pratique de la randonnée pédestre. Il est également ouvert aux VT et aux cavaliers sous leur responsabilité.

Météo : 08 99 71 02 87 - Secours : 18 ou 112

SMS d'urgence pour les sourds et les malentendants : 114

## [www.randonnee-hautevienne.com](http://www.randonnee-hautevienne.com)

Vous pouvez consulter et télécharger gratuitement l'itinéraire de votre choix à partir du site [www.randonnee-hautevienne.com](http://www.randonnee-hautevienne.com) et déposer un avis concernant le circuit (problème ou suggestion) en cliquant sur le pavé "signaler un problème sur un circuit" ou en téléphonant au 05 55 79 04 04.



Cette fiche randonnée a été conçue et financée par le Département de la Haute-Vienne dans le cadre de sa politique en faveur de la randonnée.

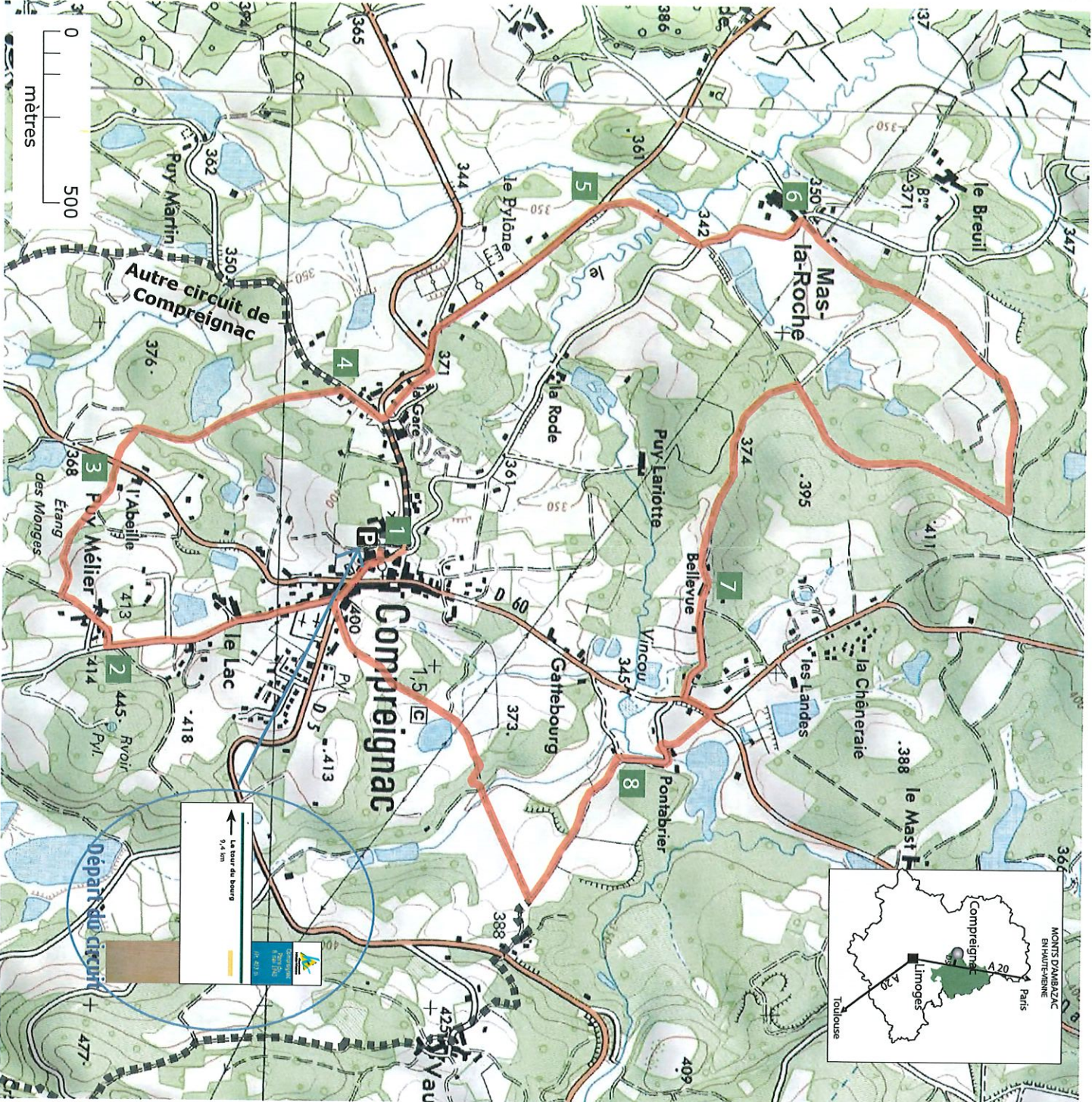


COMPREIGNAC  
Le tour du bourg  
2 h 20 - 9,4 km



Tous nos chemins mènent à vous  
[www.randonnee-hautevienne.com](http://www.randonnee-hautevienne.com)

Credit photos : Haute-Vienne Tourisme



## Info pratique

**Accès :** à 25 min de Limoges. Prendre l'A20 en direction de Paris puis la sortie n°26. Suivre la RD5 et arriver à Compreignac.

**Départ :** parking place de l'église.

| Durée  | Longueur | Balises | Niveau | Dénivelé |
|--------|----------|---------|--------|----------|
| 2 h 20 | 9,4 km   | jaune   | facile | + 150 m  |

Les pratiques possibles

Continuité d'itinéraire

Manœuvre direction

Changement de direction

## Itinéraire

- 1 A partir de la place de l'église, se diriger vers le cimetière, prendre la rue du Limousin à droite en direction du Puy Mélier.  
*Au passage, remarquez le joli lavoir du village du Lac à droite, récemment restauré.*
- 2 Arrivé presque en haut de la côte, au village de Puy Mélier, prendre le 1er chemin à droite. Traverser le village puis poursuivre en face sur le chemin qui descend jusqu'à la route.
- 3 A la RD28, aller en face puis au 1er croisement de chemins, tourner à droite et suivre ce large chemin, ancienne voie du tramway qui aboutit à l'ancienne gare.
- 4 A la route, tourner à droite, remonter jusqu'à la RD5. Au carrefour, suivre en face le chemin de la scierie passant entre deux clôtures. A la route, tourner à droite et la suivre pendant 800 m.
- 5 Prendre à droite un chemin où passait début du XXème siècle la voie du tram. Celle-ci traverse le Vincou, les traces des rails peuvent encore être observées. A la route, tourner à gauche, se diriger vers le village du Mas-la-Roche, ancien carrefour de deux itinéraires de longs parcours, utilisés de l'Antiquité jusqu'au Moyen-Age.
- 6 A l'entrée du village suivre à droite un chemin goudronné entre les maisons puis en terre. Continuer à gauche à la prochaine bifurcation. Traverser en face la piste empierrée et grimper entre les prairies. Arrivé à un grand carrefour de pistes, partir à droite sur la route goudronnée au début puis empierrée, qui descend. Au prochain croisement, tourner à gauche et parcourir à travers bois le chemin en terre jusqu'au hameau de Bellevue.